

-Keuringsformulier



KvK nummer: 77934385 | BTW nummer: NL861204220B01 | IBAN NL49 ABNA 0100 683738 - T.n.v. Veilige Vaart

Telefoon: 0031 10 234 1212 | Email: info@veiligevaart.nl | www.veiligevaart.nl

DIT FORMULIER GRAAG INVULLEN, AFDRUKKEN EN MEEZENDEN MET HET REDDINGSVEST.

U dient de te keuren producten voldoende gefrankeerd (de verzendkosten zijn voor u) aan ons postadres te sturen. Wij sturen uw reddingsvest als verzekerd pakketpost retour, de hiervoor geldende verzendkosten worden doorberekend. Het versturen van reddingsvesten / goederen is -tenzij verzekerd verzonden- geheel op uw eigen risico.

REKENING EN BETAAL INFORMATIE:

Wij leveren niet op rekening, onze factuur dient daarom vooruit te worden voldaan.

Wacht met betalen tot u een ontvangstbevestiging heeft gekregen. Na ontvangst van uw order maken wij een factuur en mailen u een betaalverzoek met factuurnummer. U kunt daarna uw overboeking doen ten name van Safe Ships op rekeningnummer: **NL49 ABNA 0100 683738**.

Betaling a.u.b. met vermelding van het **factuurnummer** welke u van ons via het betaalverzoek heeft ontvangen. Voor betalingen vanuit het buitenland zijn deze BIC gegevens nodig: **ABNANL2A**.

*Veilige Vaart – (t.a.v. Afdeling Keuren)
Maalderij 8
2913 LZ NIEUWERKERK A/D IJSSEL*

- **Na ontvangst van uw reddingsvest krijgt u per mail een ontvangstbevestiging met daarbij een betalingsverzoek.**
- **Wij streven ernaar om uw reddingsvest inclusief keurings-certificaat na betaling z.s.m. te versturen.**
- **U ontvangt een bij uw gekeurde reddingsvest een keuringscertificaat. Dit certificaat is 2 jaar geldig.**

-Adresgegevens*

Naar welk adres kunnen wij uw gekeurde reddingsvest terug sturen?

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

Email: _____

Opmerkingen:

Reddingsvest: MERK: _____ **TYPE:** _____ **AANTAL:** _____

SERIENr (bij beschikbaarheid): _____

Datum verzending: ____ / ____ / ____

Dit formulier dient u volledig ingevuld mee te sturen. Zonder dit formulier kunnen wij niet herleiden waar het reddingsvest vandaan komt. *We gebruiken uw gegevens alleen voor het doel waarvoor u ze heeft verstrekt.



-Keuringswerkzaamheden

Keuren van opblaasbare reddingsvesten:

Voor opblaasbare reddingsvesten worden aangeraden deze iedere 2 jaar te laten keuren, voor professioneel gebruik 1x per jaar.

Op een label bij het mechanisme vindt u de laatst gedane keuring en de naam van het keuringsstation.

Wat wordt er zoal gedaan bij een herkeuring:

- Een 16 uurs druktest. Het reddingsvest wordt opgeblazen onder druk en aan het begin en eind wordt de druk gemeten.
- Vervangen van de o-ringen/pakkingen en de smeltcapsule
- Nakijken op beschadigingen van banden, sluitingen etc.

Vervolgens wordt het vest afgestempeld met de keuringsdatum en de naam van het keuringsstation en u ontvangt een certificaat van de keuring.

Niet keuren van opblaasbare reddingsvesten:

Het voornaamste gevaar bij niet keuren zit in de smeltcapsule. Deze heeft wat men noemt een watergeheugen. Indien de smeltcapsule een klein beetje vocht heeft opgenomen door condens of bij veel buiswater, komt de slagpin die het mechanisme laat opblazen iets minder onder spanning te staan. Het gevaar bestaat dat indien men dan in het water valt de slagpin nog te weinig kracht heeft om de CO2 capsule te doorboren en het mechanisme te laten afgaan.

Zelf nakijken van een opblaasbaar reddingsvest:

1. Draai de CO2-patroon uit het reddingsvest en kijk het na: alleen als de patroon is doorboord of verroest is het toe aan vervanging. Bij terugplaatsen een beetje vaseline op de patroon en de schroefdraad beschermt tegen corrosie. U kunt een O-ring zien zitten die voorkomt dat het opgeblazen reddingsvest lekt. Pas op dat die erin zit en blijft zitten! (De volgende 2 punten zijn afhankelijk van het type reddingsvest dat u heeft. Zie gebruiksaanwijzing.)
2. Nu kan het vest niet meer per ongeluk opblazen en kunt u het rustig bekijken.
3. De smelttablet losmaken en bekijken. Zit er een groen vlakje aan het activeringsmechaniek, dan klapt dat uit als de smelttablet niet meer in orde is en activeert het mechaniek. In een vochtige omgeving kan de tablet verpulveren. Het gevolg is dat de CO2-patroon wordt geactiveerd. Zonodig dus (laten) vervangen door een nieuwe tablet.
4. Bedien het activeringsmechaniek met de hand (door aan het koordje te trekken) en zie hoe de doorn omhoog komt om de CO2-patroon te doorboren.
5. Om te zorgen dat het reddingsvest áánblijft moet de ceintuur het reddingsvest op zijn plaats houden. Dat betekent dat er aan het eind een stopper zit die voorkomt dat de ceintuur spontaan losschiet. U kunt ook de ceintuur omzomen aan het eind. De gesp moet in goede conditie zijn.
6. U kijkt tenslotte het hele reddingsvest nog eens na op slijtplekken of mogelijke beschadigingen. Zonodig kan een keuringstation een reparatie doen.
7. Om te testen of het reddingsvest niet lekt kunt u het opblazen met een pompje of met de mond, dat kan allebei. Natuurlijk wel zorgen dat de CO2-patroon en de smelttablet uit het reddingsvest gedraaid zijn. U laat het in opgeblazen toestand 24 uur liggen. In de zomer kunt u er ook even mee te water gaan: nu kunt u uw reddingsvest eens in werking meemaken!
8. Alles in orde? Plaats alle onderdelen terug en vouw het reddingsvest zorgvuldig op volgens de gebruiksaanwijzing. Een verkeerd opgevouwen reddingsvest kan weigeren. Zorg dat het touwtje van het activeringsmechaniek bereikbaar is, maar gebruik het niet als houvast.

Waarom toch keuren door de vakman?

Als u zelf uw reddingsvest kunt nakijken, waarom zou u het dan nog laten keuren? Omdat de specialist van het keuringstation, die al duizenden reddingsvesten door zijn handen heeft laten gaan, de meeste ervaring heeft, is een keuring van vitaal belang. Hier kan worden geconstateerd of alle onderdelen nog in goede conditie zijn en naar behoren werken. Zij zetten uw reddingsvest op druk en kunnen het zonodig repareren. Mocht u meer informatie willen ontvangen of uw vest laten keuren? Neem gerust contact op of maak een afspraak.